

Kurzanleitung: Seilwechsel beim elektrischen Fensterheber des DS Eurospiders Bj 1984

von Norbert

Vorwort:

Diese Anleitung basiert auf meinen Erfahrungen beim Seilwechsel des Fensterhebers bei der Fahrertür meines 1984er Fiat Spider DS Eurospider. Inwieweit die Vorgehensweise auch auf anderer Modelle und Baujahre übertragbar ist kann ich nicht angeben. Die Verwendung dieser Anleitung geschieht auf eigenes Risiko. Ich übernehme keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben

Materialien und Dimensionen

Die von mir eingebaute Länge des Seils beträgt 303 cm. Ich habe eine flexible Edelstahllitze 1,5 mm als Meterware bestellt, der sehr gut geeignet erscheint und deutlich flexibler als das Originalseil ist, was die Montage erleichtert (mögliche Bezugsquelle <http://schreiber-zweiradshop.de>). Ebenso habe ich zwei Schraubnippel 5,5 x 6 mm bestellt, die als Ersatz der Quetschhülsen dienen.

Zur Sicherheit habe ich das Seil zuerst auf 305 cm abgeschnitten und dann sukzessive dreimal gekürzt und den Einbau wiederholt bis es ausreichend gespannt werden konnte.

Schritt 1

Das Fixieren der Fensterscheibe mit Holzkeil verhindert das Runtergleiten der Scheibe ohne den Lack dabei zu verkratzen



Schritt 2: Demontage des Drahts durch die Sichtfenster in der Tür und Demontage des Fensterhebers. Bitte gut den Seilverlauf merken. Es ist beim späteren Einbau des Seils wichtig, dass die beiden Senkrecht laufenden Seile parallel zueinander laufen



Schritt 3: Durch die Bohrungen in der Rolle wird das Seil nach innen gefädelt und dort die Schraubnippel angebracht. Ich hab zusätzlich noch die Drahtenden mit Weichlot verzinnt



Wichtig ist hier, dass das Seil sauber in den Rillen der Rolle liegt und auch bei der späteren Montage des Hebbers wieder rausrutscht.



Schritt 4:

Damit das Seil beim Einbau in den Fensterheber nicht von der Rolle rutscht hab ich es temporär mit Panzerband und einem Kabelbinder fixiert.



Schritt 5:

Einbau des Hebermotors: Ob die Seile wirklich rechts und links in der gezeigten Art und Weise von der Abstandhülse liegen kann ich leider nicht mehr genau rekapitulieren. Mangels Anleitung hab ich mehrere Positionen ausprobiert und fotografiert. Bitte Position der Seile beim Ausbau des Motors noch mal kontrollieren!!



Schritt 6: Jetzt muss das Seil (wie in manchen Ersatzteilkatalogen illustriert) über die Rollen gelegt werden und der Fensterheber eingebaut werden. Interessanterweise scheinen die Fensterheber auf der linken und rechten Seite identisch zu sein. Daher ist die Einbaulage des Hebers bei der linken und rechten Tür unterschiedlich (nicht spiegelsymmetrisch).



Hier sieht man, wie der Fensterheber auf der Fahrerseite positioniert ist, auf der Beifahrerseite wird der Heber andersherum eingebaut



Hier kommt die Spannrolle ins Spiel, die in einem Langloch verschoben werden kann und damit das Seil spannt. Die Spannrolle wird innen eingebaut und erstmal locker fixiert. Wenn das Seil nicht ausreichend gespannt werden kann muss alles noch mal raus, der Fensterheber muss zerlegt werden und das Seil ein Stückchen gekürzt werden. Ich hab die Prozedur übrigens drei mal durchgeführt, bis es OK war.



Schritte7:

Das Schlimmste ist geschafft. Zum Schluss noch die Montage des Drahts an der Scheibe. Darauf achten, dass die Scheibe nicht schräg gezogen wird und verkantet. Ich habe einen 12 Volt Akku eines Akkuschaubers benutzt, um die Scheibe testweise hoch und runter zu fahren. Erst als alles richtig funktionierte, habe ich die Kabel angeschlossen, was auch noch einige Verrenkungen erfordert.



Ich hoffe dass Euch diese Beschreibung ein wenig hilft! Viel Erfolg

Norbert